

Technische Daten

	Multicar M31 T	Multicar M31 B	Multicar M31 C
Motor und Getriebe			
Motor	IVECO F 1 C Turbodiesel		
Hubraum	2.998 cm ³		
Leistung	107 kW (145 PS) bei 3.500 U/min		
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1.400 U/min		
Schadstoffemissionen	Euro 5 mit Partikelfilter im geschlossenen System		
Getriebe	5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang; bei Allradantrieb inkl. Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge		
Fahreigenschaften			
Geschwindigkeitsbereich Kl. N2	0–90 km/h		
Fahrgestell	verwindungsfähiger Stahlleichtprofilrahmen in Modulbauweise		
Radstand	2.450 mm (kurz), alternativ 2.930 mm (lang)		
Achsen/Federung vorn	Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern		
Achsen/Federung hinten	mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen progressiven Blattfedern		
Bereifung	225/75 R 16 C (Serie), weitere Bereifung als optionale Sonderausstattung lieferbar		
Fahrerhaus	kippbare Space-Frame-Kabine		
Antrieb und Steuerung			
Antrieb	4x2-, optional zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb		zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb (Serie)
Kupplung	hydraulisch betätigt, asbestfrei		
Lenkung	Servolenkung (Hydrolenkung)		
Tankvolumen	80 Liter		
Bremse	4-Rad-Scheibenbremsen (innenbelüftet) mit 4-Kanal-ABS		
Lastwerte			
Zulässiges Gesamtgewicht	bis 5,6 t		
Zulässige Achslast vorn	2,4 t		
Zulässige Achslast hinten	bis zu 3,67 t		
Nutzlast bei 4x2-Antrieb*	bis 3,1 t (kurzer Radstand) bis 2,9 t (langer Radstand)	ausstattungs- und aufbauabhängig	-
Nutzlast bei 4x4-Antrieb*	bis 2,9 t (kurzer Radstand) bis 2,7 t (langer Radstand)	ausstattungs- und aufbauabhängig	ausstattungs- und aufbauabhängig
Zulässige Anhängelast	3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst)		
Gesamtzuggewicht	7,5 t		
Hydraulik			
Elektrokipphydraulik	max. 5 l/min max. Arbeitsdruck 150 bar	-	-
1-Kreis-Hydraulik	-	max. 45 l/min Arbeitsdruck 200/245 bar**	-
3-Kreis-Universalhydraulik	-	-	max. 80 l/min max. Arbeitsdruck 200 bar
3-Kreis-Hochdruck-Komforthydraulik	-	-	max. 80 l/min max. Arbeitsdruck 300/200 bar

* Zusätzliche Ausstattung reduziert Nutzlast ** Bei verstärkter Hinterachse und Absetzkipppaufbau

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.