

Der Multicar M29 im Überblick

	Multicar M29 T	Multicar M29 C
Motor und Getriebe		
Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI	
Hubraum/Leistung	2.970 cm ³ / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min	
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min	
Arbeitseigenschaften		
Arbeitshydraulik	Kipphydraulik für Dreiseitenkipper	<p>Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis</p> <ul style="list-style-type: none"> - vorn oder hinten - Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät
		<p>Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen</p> <ul style="list-style-type: none"> - je 1 Kreis vorn und hinten - Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte
Hydraulikoptionen u. a.	Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte	<p>2 Arbeitskreise</p> <ul style="list-style-type: none"> - je 1 Kreis vorn und hinten - Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Sommenschaltung (2 Kreise in 1 Kreis) wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen
		Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik, weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Geräterdreieck oder Geräteplatte	
Geräteaufnahme hinten	Auf Kipper oder Kiplager, Heckanbauten	
Antrieb und Steuerung		
Antrieb	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, mit 2 unter Last schaltbaren Fahrstufen	
Antrieboptionen u. a.	Zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang	
Geschwindigkeit Transportmodus	0 bis 62 km/h, stufenlos	
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0 bis 25 km/h, stufenlos	
Lenkung	Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung	
Tankvolumen	67 l	
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend	
Lastwerte		
Zulässiges Gesamtgewicht	6,0 t	

Leergewicht* ab 2,8 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)

Nutzlast** bis 3,2 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)

Fahreigenschaften

Fahrwerk Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern

Rahmen Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt
Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt;
Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z.B. Mäh-Saug-Kombination)

Achsen Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten

Vorderachse Lenkachse, optional Lenktriebachse

Hinterachse Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre

Bereifung 225/75 R 16 C M+S

Fahrerhaus Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, optional beheizbare Frontscheibe

* Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten

** Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig

