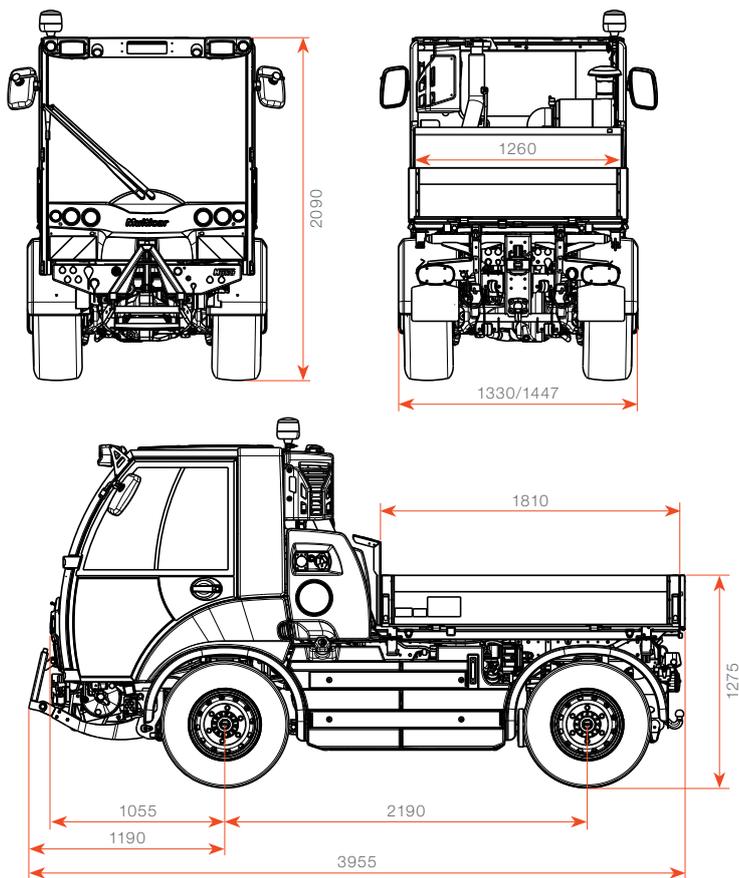


## Technische Daten

	Multicar M29 T	Multicar M29 C	
<b>Motor und Getriebe</b>			
Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI		
Hubraum / Leistung	2.970 cm <sup>3</sup> / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min		
Max. Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min		
<b>Arbeitseigenschaften</b>			
Arbeitshydraulik	Kipphydraulik für Dreiseitenkipper	leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis – vorn oder hinten – Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät	Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen – je 1 Kreis vorn und hinten – Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät
Hydraulikoptionen u. a.	Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät	2 Arbeitskreise – je 1 Kreis vorn und hinten – Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Sommenschaltung (2 Kreise in 1 Kreis) wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen	wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Gerätedreieck oder Geräteplatte		
Geräteaufnahme hinten	auf Kipper oder Kipplager, Heckanbauten		
<b>Antrieb und Steuerung</b>			
Antrieb	stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, mit zwei unter Last schaltbaren Fahrstufen		
Antrieboptionen u. a.	zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang		
Geschwindigkeit Transportmodus	0–62 km/h, stufenlos		
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0–25 km/h, stufenlos		
Lenkung	Vorderradlenkung; optional Vierradlenkung		
Tankvolumen	67 Liter		
Bremse	hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend; mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend		
<b>Lastwerte</b>			
Zul. Gesamtgewicht	6,0 t		
Leergewicht*	ab 2,8 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)		
Nutzlast**	bis 3,2 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)		

\*Ohne Sonderausstattung und zusätzliche An-/Aufbauten

\*\*Sonderausstattung sowie An-/Aufbauten reduzieren Nutzlast



**Noch besser arbeiten:  
mit Sonderausstattung für  
Ihren Multicar M29**

Zum Beispiel mit Vierradlenkung und Klimaanlage, Anhängerkupplung oder Wendelüfter und vielen anderen nützlichen Details. Fragen Sie Ihren Hako-Vertriebs- und Servicepartner.

	Multicar M29 T	Multicar M29 C
<b>Fahreigenschaften</b>		
Fahrwerk	komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern	
Rahmen	geschweißter Leiterrahmen; im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt	geschweißter Leiterrahmen; im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z. B. Mäh-Saug-Kombi)
Achsen	Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten	
Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse	
Hinterachse	Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre	
Bereifung	225/75 R16 C M+S	
Fahrerhaus	Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, optional beheizbare Frontscheibe	

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig